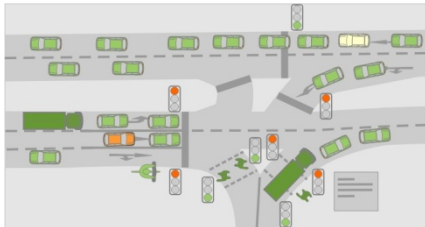


Besigheim

## Verkehrsuntersuchung Fortschreibung Flächennutzungsplan



FNP Gemeindeverwaltungsverband  
Verkehrserzeugung Stadt Besigheim

Auftraggeber: Stadtverwaltung Besigheim  
Marktplatz 12  
74354 Besigheim

Ansprechpartner: Frau Eckert-Maier

Auftragnehmer: SCHLOTHAUER & WAUER  
Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH  
Im Schelmen 7/1  
72072 Tübingen

Projektnummer: 2020-0173

Bearbeiter: M. Sc. Stephan Krauß  
cand.-ing. Anja Günther

E-Mail: [stephan.krauss@schlothauer.de](mailto:stephan.krauss@schlothauer.de)

Telefon: 030-936672-261

Datum: 23. Februar 2021

## INHALT

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>EINLEITUNG UND AUFGABENSTELLUNG .....</b>      | <b>2</b>  |
| <b>2</b> | <b>GRUNDLAGEN UND VORGEHENSWEISE .....</b>        | <b>3</b>  |
| <b>3</b> | <b>VERKEHRSERZEUGUNG.....</b>                     | <b>4</b>  |
| 3.1      | Methodik und Vorgehensweise .....                 | 4         |
| 3.2      | Annahmen .....                                    | 5         |
| 3.3      | Ergebnisse der Verkehrserzeugung.....             | 8         |
| 3.4      | Ergebnisse der Erschließungsmöglichkeiten .....   | 9         |
| <b>4</b> | <b>WEITERFÜHRENDES UNTERSUCHUNGSKONZEPT .....</b> | <b>11</b> |
|          | <b>VERZEICHNIS DER ANHÄNGE.....</b>               | <b>13</b> |

## **1 Einleitung und Aufgabenstellung**

Der Flächennutzungsplan im Einzugsgebiet des Gemeindeverwaltungsverbands Besigheim wird derzeit für den Planungshorizont bis 2035 fortgeschrieben. Darin werden innerhalb der einzelnen Gemeinden zahlreiche Bauflächen festgelegt werden, die den Bedarf an Wohnen, Arbeiten und sozialer Infrastruktur der nächsten 15 Jahre decken sollen.

Die Gemeinde Besigheim plant insgesamt sechs Flächen zur Wohnnutzung, eine Fläche zur kleinteiligen gewerblichen Nutzung und eine Gemeinbedarfsfläche zum Bau eines Kindergartens auszuweisen. Darüber hinaus ist vorgesehen, im nordwestlichen Bereich des Gemeindegebiets eine öffentliche Grünfläche (Enzpark) auszuweisen. Diese Parkanlage dient der Flächenentsiegelung.

Zusätzlich plant die Gemeinde Besigheim im Stadtteil Ottmarsheim zwei weitere Wohnbauflächen (F14 und F15 - siehe Tabelle 1) auszuweisen.

Ziel der vorliegenden Untersuchung ist es, die verkehrlichen Auswirkungen der neuen Flächennutzungen zu ermitteln. Hierbei wird unterschieden zwischen den Auswirkungen innerhalb der geschlossenen Ortslage (i.d.R. keine Wechselwirkungen durch die Entwicklungen in den Nachbargemeinden) und den Auswirkungen auf das übergeordnete Straßennetz.

## 2 Grundlagen und Vorgehensweise

In der ersten Stufe wurde untersucht, welche Nutzungsintensität auf den einzelnen Flächen zu erwarten sind. Für die Wohnbauflächen konnte die jeweils zu erwartende Einwohnerzahl aus dem Bericht zur Flächennutzungsplanung entnommen werden. Für die Gemeinde Besigheim wird eine Bruttowohndichte von 80 EW/ha ausgewiesen, die wiederum auf die einzelnen Flächen umgerechnet werden konnte. Für die Wohnbauschwerpunkte Ziegelwerk (F2) sowie für die Teilflächen des Gebiets Schimmelfeld (F6 bzw. F7) wird eine Bruttowohndichte von 90 EW/ha ausgewiesen.

Für die gewerbliche Baufläche wurde in Abstimmung mit dem Büro KMB (Ludwigsburg) eine Nutzdichte von 60 Beschäftigten pro Hektar angenommen.

Weitere mögliche Gebietstypen, wie z.B. Einzelhandelsflächen sind in Besigheim nicht vorgesehen. Die Ergebnisse zu den einzelnen Flächen und deren Nutzungen sind in der nachfolgenden Tabelle dargestellt.

| Nr. | Teilgebiet  | Größe   | Gebietsausweisung            | Nutzung         | Detailangaben Nutzung  |
|-----|---|---------|------------------------------|-----------------|--|
| F1  | Erweiterung Spindelberg                                     | 2,0 ha  | Wohnbaufläche                | Wohnen          | 160 neue Einwohner   |
| F2  | Ziegelwerk  | 2,5 ha  | Wohnbauschwerpunkt (90EW/ha) | Wohnen          | 200 neue Einwohner   |
| F4  | Erweiterung Seiten  | 6,3 ha  | Wohnbaufläche                | Wohnen          | 504 neue Einwohner   |
| F6  | Erweiterung Schimmelfeld b)<br>Stand Vorentwurf 06.05.2019  | 6 ha    | Wohnbaufläche                | Wohnen          | 480 neue Einwohner   |
|     |   | 2,5 ha  | Wohnbauschwerpunkt (90EW/ha) | Wohnen          | 225 neue Einwohner   |
| F7  | Erweiterung Schimmelfeld b)<br>Alternativ, Stand 20.02.2020 | 1,6 ha  | Wohnbaufläche                | Wohnen          | 128 neue Einwohner   |
|     |   | 4,4 ha  | Wohnbauschwerpunkt (90EW/ha) | Wohnen          | 396 neue Einwohner   |
|     |   | 2,5 ha  | Wohnbauschwerpunkt (90EW/ha) | Wohnen          | 225 neue Einwohner   |
| F8  | Ingesheimer Feld  | 0,9 ha  | Wohnbaufläche                | Wohnen          | 72 neue Einwohner  |
| F9  | Friedrich-Schelling-Weg                                     | 0,3 ha  | Wohnbaufläche                | Wohnen          | 24 neue Einwohner  |
| F10 | Gewerbegebiet Wasen   | 5,6 ha  | Gewerbliche Baufläche        | Gewerbe         | zur Erweiterung bzw. Ansiedlung kleinteiliger Handwerksbetriebe ggf. mit Wohnnutzung<br>Keine Speditionen, kein Schichtbetrieb, keine Produktion |
| F12 | Enzpark   | 2,0 ha  | Öffentliche Grünfläche       | Freizeit        | Zweckbestimmung: Parkanlage ohne Anziehungsschwerpunkte;<br>Entsiegelung der Fläche  |
| F13 | Friedrich-Schelling-Weg:<br>Kita/ Kindergarten              | 0,2 ha  | Gemeinbedarfsfläche          | Kinderbetreuung | Zweckbindung: Kita/ Kindergarten,<br>ca. 108 zusätzliche Betreuungsplätze  |
| F14 | Südlich Friedhof  | 2,8 ha  | Wohnbaufläche                | Wohnen          | 224 neue Einwohner   |
| F15 | Nördlich Uhlandstraße                                       | 5,7 ha  | Wohnbaufläche                | Wohnen          | 456 neue Einwohner   |
|     |   | 0,28 ha | Wohnbaufläche                | Wohnen          | 23 neue Einwohner;<br>mögliche zusätzliche Erweiterungsfläche  |

Tabelle 1: Neubauflächen Besigheim - Nutzungsintensität

Für das Gebiet Schimmelfeld (Gesamtgröße 8,5 ha) gibt es zwei verschiedene Planungsvarianten, die in der o.g. Tabelle als F6 und F7 aufgelistet sind. In der Variante F6 sind 2,5 ha als Wohnbauschwerpunkt vorgesehen, so dass insgesamt 705 Einwohner prognostiziert werden. In der Variante F7 sind 6,9 ha als Wohnbauschwerpunkt vorgesehen. Das Gebiet fasst in diesem Fall 749 Einwohner.

Die Flächen F3 („Erweiterung Ziegelwerk“, Lehmgrube), F5 („Schimmelfeld a“) und F 11 („Sondergebiet an der Weinkanzel und Seilbahn“) werden im Rahmen der Flächennutzungsplanung nicht weiterverfolgt und in der Verkehrsuntersuchung demnach auch nicht berechnet.

## 3 Verkehrserzeugung

### 3.1 Methodik und Vorgehensweise

Die Güte der Verkehrserzeugung steht und fällt mit der Qualität der Eingangsdaten. Für die geplanten Gebiete in Besigheim sind zahlreiche Kenngrößen vorhanden, die über die reinen Flächenangaben hinausgehen. Für die Wohnnutzungen gibt es individuelle Angaben zur Einwohnerdichte aus dem Bericht zur Flächennutzungsplanung. Für die Gewerbeflächen (vorrangig ortsansässige Handwerker- und Kleinbetriebe) wird nach Abstimmung mit dem Stadtplanungsbüro KMB mit einer Dichte von 60 Beschäftigten pro Hektar gerechnet.

Aus den verkehrlichen Annahmen, kann ein Gesamtverkehrsaufkommen für 24 Stunden ermittelt werden. So wird z.B. davon ausgegangen, dass jeder Bewohner oder Beschäftigte des jeweiligen Gebiets am Tag eine durchschnittliche Anzahl an Wegen zurücklegt und dafür verschiedene Verkehrsmittel genutzt werden. Sehr kurze Wege (< 1,0 km) werden i.d.R. zu Fuß bzw. mit dem Fahrrad zurückgelegt. Aufgrund der Lage im ländlichen Raum und des hohen Motorisierungsgrades werden die öffentlichen Verkehrsmittel im Vergleich zu Ballungsräumen eher zu einem geringen Anteil genutzt. Besigheim verfügt über schienengebundenen Nahverkehr. Der ÖPNV wird über Busse und Züge abgewickelt.

In Anlehnung an die aktuellen Haushaltsbefragungen (SrV 2018 – Auswertungsergebnisse 2019/2020) werden die MIV-Anteile für „Unter-/Grund-/Kleinzentren/ländliche Gemeinden mit hügeliger Topografie“ verwendet. Siehe hierzu die Angaben in Kapitel 3.2 (Annahmen).

Hinzu kommen verschiedene weitere Faktoren. Zum Beispiel, dass einige Wege vollständig außerhalb des Gebietes zurückgelegt werden – ca. 15% - also weder die Quelle noch das Ziel im zukünftigen Gebiet haben. Dies ist ein verkehrsmindernder Faktor. Hinzu kommt allerdings der sogenannte Liefer- und Besucherverkehr, der bei der Betrachtung des KFZ-Verkehrs hinzuzurechnen ist. Dazu zählen gewerbliche Besucher jeder Art (Handwerker, Ärzte, Lieferdienste, Vertreter etc.) sowie die privaten Besucher (Freunde, Verwandte etc.) der Haushalte. Für die gewerblichen Flächen werden entsprechende Anteil für den Kundenverkehr sowie für die Ver- und Entsorgungen (vor allem Lieferverkehre/Güterverkehre) angesetzt.

Aus der Zusammenlegung dieser Hochrechnungen ergibt sich schließlich ein gesamtes Kfz-Aufkommen für 24 Stunden, welches in einem weiteren Schritt durch geeignete Ganglinien zeitlich über den Tagesverlauf verteilt wird. Hierfür werden vorrangig die Tagesganglinien aus der EAR 05 (Empfehlung für die Anlage des ruhenden Verkehrs) verwendet, die den morgendlichen und abendlichen Berufsverkehr widerspiegelt sowie den typischen Verlauf über die Mittagszeit.

## 3.2 Annahmen

Neben den städtebaulichen Annahmen (siehe Tabelle 1) wurden für die Abschätzung des zusätzlichen Verkehrs zahlreiche Kennwerte und statistische Daten zum Mobilitätsverhalten herangezogen. Grundlage hierfür ist vor allem die deutschlandweite Haushaltsbefragung (SrV), die alle 5 Jahre durch die TU Dresden durchgeführt wird. Die aktuellen Daten wurden 2018 erhoben und stehen seit Anfang 2020 in aggregierter Form zur Verfügung.

Da keine lokalen bzw. spezifischen Daten aus dem Landkreis Ludwigsburg zur Verfügung stehen, wurde der Mobilitätssteckbrief für Unter-/Grund-/Kleinzentren/ländliche Gemeinden mit hügeliger Topografie herangezogen. Dieser Gebietstyp entspricht am ehesten den lokalen Verhältnissen in Besigheim (Kernstadt) und dem Stadtteil Ottmarsheim.

Bezüglich des MIV Anteils sind die Annahmen zwischen den beiden Gebieten jedoch unterschiedlich. Für den Stadtteil Ottmarsheim wurde der Wert von 65% MIV-Anteil (analog zu den übrigen Gemeinden) aus der Haushaltsbefragung übernommen. Es ist davon auszugehen, dass die Bewohner für einen relativ großen Teil der Erledigungen, der Einkäufe oder zum Zwecke der Arbeit nach Besigheim oder in andere umliegende Städte pendeln müssen. In den eher ländlich geprägten Räumen wird hierfür nach wie vor überwiegend der eigene PKW genutzt.

In Besigheim (Kernstadt) können jedoch zahlreiche Einrichtungen und Dienstleistungen direkt im Ort in Anspruch genommen werden, ohne hierfür längere Wege zurückzulegen. In einem Radius von bis zu 1 km überwiegen häufig die Fußwege. Für die Wege bis zu 3 km (teilweise bis 5 km) ist das Fahrrad eine attraktive Alternative, zumal mit Hilfe von Elektrorädern auch größere Höhenunterschiede bequem zurückgelegt werden können. Diesen Faktoren wird dahingehend Rechnung getragen, dass in Besigheim der MIV Anteil mit 60% statt 65% (bezogen auf die Wohnbevölkerung) angenommen wird. Hinzu kommt der Bahnhofpunkt mit Regionalexpressverbindungen u.a. nach Stuttgart und Heilbronn.

Weitere wichtige Kenngrößen sind die Anzahl der täglichen Wege (im Durchschnitt 3,9 Wege). Der PKW Besetzungsgrad, der Anteil an Besucherverkehr sowie der Anteil aller Wege die weder Quelle noch Ziel innerhalb von Besigheim (bzw. dem zu betrachtenden Gebiet) haben, sind zusätzliche verkehrliche Faktoren.

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Werte beispielhaft für das Gebiet F1 (Wohnen – Erweiterung Spindelberg) im südwestlichen Bereich der Ortslage Besigheim.


| <b>Verkehrserzeugung FNP Besigheim</b>   |   |
|--|---|
| <b>Wohngebiet "Erweiterung Spindelberg" Fläche F1</b>  |   |
| Stand: 03.09.2020  |   |
| Annahmen und Festlegungen zur Verkehrserzeugung<br>(prognostiziertes zusätzliches Verkehrsaufkommen)   |   |
| <b>Nutzungsart Wohnen</b>  | SCHLOTHAUER & WAUER <br>Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH |
| <b>Festlegung/Kenngröße</b>  | <b>Wert für Verkehrserzeugung</b>   |
| Wohneinheiten/Einwohner  | 160 Einwohner   |
| Anzahl Wege pro Tag und EW laut SrV 2018   | 3,9 Wege  |
| MIV Anteil laut SrV 2018   | 60%   |
| PKW Besetzungsgrad laut SRV 2018   | 1,3 Personen/PKW  |
| Anteil der Wege außerhalb des Gebiets<br>(lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 15%   |
| Anteil des Besucherverkehrs im Wohngebiet privat<br>und geschäftlich (lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 10%   |
| LKW Fahrten pro Tag und Einwohner  | 0,05  |
| Es wird unterstellt, dass innerhalb des Wohngebiets (Gebietstyp WR)<br>keine gewerbliche Nutzung zugelassen wird. Aus diesem Grund werden keine<br>Beschäftigten für das Gebiet angenommen bzw. kein Kunden- und Wirtschaftsverkehr in<br>Bezug auf Gewerbeeinheiten |   |

Tabelle 2: Besigheim – Neubaufäche F1 - verkehrliche Kennzahlen

Hinsichtlich der gewerblichen Fläche wird zusätzlich zum Beschäftigtenverkehr der Kunden- und Geschäftsverkehr betrachtet. Die spezifischen Kennzahlen können Tabelle 3 entnommen werden.


| <b>Verkehrserzeugung FNP Besigheim</b>   |  |
|--|--|
| Gewerbegebiet "Wasen" Fläche F10   |  |
| Stand 23.09.2020   |  |
| Annahmen und Festlegungen zur Verkehrserzeugung<br>(prognostiziertes zusätzliches Verkehrsaufkommen) |  |
| <b>Nutzungsart Gewerbegebiet (nicht materialintensiv, Kleingewerbe, Handwerk)</b>                    | <b>SCHLOTHAUER &amp; WAUER</b><br>Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH  |
| <b>Festlegung/Kenngröße</b>  | <b>Wert für Verkehrserzeugung</b>  |
| Kleingewerbe/Handwerk mit 5,6 ha<br>(60 Beschäftigte pro ha)   | 336 Beschäftigte   |
| Anwesenheitsgrad Beschäftigte  | 90%  |
| Wege pro Beschäftigte  | 3  |
| MIV Anteil Beschäftigte  | 90%  |
| PKW Besetzungsgrad pro Fahrzeug  | 1,1  |
| Kfz-Fahrten der Beschäftigte   | 742 Kfz-Fahrten in 24h   |
| Wege Kundenverkehr/Geschäftsverkehr<br>(1,0 Wege pro Beschäftigter im Mittel)                        | 336 Wege   |
| MIV Anteil Kunden laut SrV 2018  | 75%  |
| PKW Besetzungsgrad Kunden laut SRV 2018  | 1,4 Personen/PKW   |
| Kfz-Fahrten der Kunden   | 180 Kfz-Fahrten in 24h   |
| LKW-Fahrten pro Beschäftigter  | 0,4  |
| LKw-Fahrten (gerundet)   | 134 Lkw-Fahrten in 24h   |

Tabelle 3: Besigheim – Neubaufäche F10 - verkehrliche Kennzahlen



### 3.3 Ergebnisse der Verkehrserzeugung

Im Ergebnis sind durch die neuen Flächen (gesamte Ortslage Besigheim) ca. 5.650 zusätzliche Kfz-Fahrten in 24h zu erwarten. Hiervon entfallen ca. 1.350 zusätzliche Kfz-Fahrten in 24h (ca. 24%) auf den Stadtteil Ottmarsheim.

Für die Frühspitzenstunde (7 bis 8 Uhr) wurden insgesamt ca. 440 bis 450 zusätzlichen Kfz-Fahrten ermittelt, für die Spätspitzenstunde (17 bis 18 Uhr) insgesamt etwa 510 bis 520 zusätzliche Kfz-Fahrten. Die Ergebnisse sind in der nachfolgenden Tabelle dargestellt. Übersichtspläne und weitere Tabellen und Diagramme befinden sich im Anhang.

| Nr.          | Teilgebiet  | Größe                    | Gebietsausweisung      | Kfz in 24h                              | Kfz Frühspitze | Kfz Spätspitze | Relevanz für überörtliche Verbindung |
|--------------|---|--------------------------|------------------------|---|----------------|----------------|--------------------------------------|
| F1           | Erweiterung Spindelberg   | 2,0 ha                   | Wohnbaufläche          | 284                                     | 17             | 26             | ja                                   |
| F2           | Ziegelwerk  | 2,5 ha                   | Wohnbauschwerpunkt     | 398                                     | 27             | 37             | ja                                   |
| F4           | Erweiterung Seiten  | 6,3 ha                   | Wohnbaufläche          | 890                                     | 55             | 86             | ja                                   |
| F6           | Erweiterung Schimmelfeld b)<br>Stand Vorentwurf 06.05.2019                        | 6 ha                     | Wohnbaufläche          | (844)                                   | (54)           | (80)           | ja                                   |
|              |   | 2,5 ha                   | Wohnbauschwerpunkt     | (398)                                   | (27)           | (37)           | ja                                   |
| F7           | Erweiterung Schimmelfeld b)<br>Alternativ, Stand 20.02.2020                       | 1,6 ha                   | Wohnbaufläche          | 226                                     | 15             | 21             | ja                                   |
|              |   | 4,4 ha                   | Wohnbauschwerpunkt     | 698                                     | 44             | 66             | ja                                   |
|              |   | 2,5 ha                   | Wohnbauschwerpunkt     | 398                                     | 27             | 37             | ja                                   |
| F8           | Ingesheimer Feld  | 0,9 ha                   | Wohnbaufläche          | 128                                     | 8              | 13             | ja                                   |
| F9           | Friedrich-Schelling-Weg   | 0,3 ha                   | Wohnbaufläche          | 52                                      | 4              | 5              | ja                                   |
| F10          | Gewerbegebiet Wasen   | 5,6 ha                   | Gewerbliche Baufläche  | 1.056                                   | 117            | 91             | ja                                   |
| F12          | Enzpark   | 2,0 ha                   | Öffentliche Grünfläche | kein zusätzliches Kfz-Verkehrsaufkommen | ---            | ---            | nein                                 |
| F13          | Friedrich-Schelling-Weg:<br>Kita/ Kindergarten<br>(Öffnungszeiten: 7 - 16:30 Uhr) | 0,2 ha                   | Gemeinbedarfsfläche    | 176                                     | 44             | ---            | nein                                 |
| F14          | Südlich Friedhof  | 2,8 ha                   | Wohnbaufläche          | 428                                     | 26             | 41             | ja                                   |
| F15          | Nördlich Umlandstraße   | 5,7 ha                   | Wohnbaufläche          | 870                                     | 58             | 84             | ja                                   |
|              |   | 0,28 ha                  | Wohnbaufläche          | 46                                      | 4              | 5              | ja                                   |
| Alle Gebiete |   | Summen mit F7 gerechnet! |                        | 5.650                                   | 446            | 512            |                                      |

Tabelle 4: Ergebnisse Verkehrsaufkommen nach Gebieten (Spitzenstunden und 24h Werte)

Für den Enzpark wird nicht davon ausgegangen, dass zusätzliche Kfz-Fahrten erzeugt werden. Es handelt sich um eine relativ kleine Fläche (ca. 2ha) zur Entsiegelung im innenstadtnahen Bereich. Diese Fläche wird sicherlich durch die lokalen Bewohner und durch Besucher genutzt, die sich ohnehin in der Stadt aufhalten. Es ist gemäß den Angaben jedoch nicht davon auszugehen, dass die Parkfläche ein verkehrintensiver Anziehungspunkt für Besucher aus benachbarten bzw. weiter entfernten Gemeinden wird.

Der unmittelbare Vergleich der beiden Bebauungsvarianten für die Erweiterung des Wohngebiets Schimmelfeld (F6 und F7) hat keine wesentlichen Unterschiede bezüglich der neu zu erwartenden Verkehrsmenge ergeben. Für die Variante F6 werden bei einer Größe von 2,5 ha für den Wohnbauschwerpunkt (von 8,5 ha gesamt) 705 Einwohner und 1.242 zusätzliche Kfz in 24h erwartet. Für die Variante F7 werden bei einer Größe von 6,9 ha für den Wohnbauschwerpunkt 749 Einwohner und 1.322 zusätzliche Kfz in 24h erwartet.

### 3.4 Ergebnisse der Erschließungsmöglichkeiten

Neben der Ermittlung der zusätzlich zu erwartenden Verkehrsmengen, wurden die einzelnen Potentialflächen hinsichtlich ihrer Erschließbarkeit über das bestehende Straßennetz überprüft. Die wichtigsten Kriterien sind hierbei die Fahrbahnbreiten der Zufahrtsstraßen sowie die jeweilige Situation im ruhenden Verkehr. Darüber hinaus wurden im Rahmen der Ortsbegehungen ggf. vorherrschende Besonderheiten aufgenommen und dokumentiert. Die Ergebnisse können der nachfolgenden Tabelle entnommen werden.

| Nr. | Teilgebiet   | Größe  | Gebietsausweisung   | Kfz in 24h | Prüfung Erschließungssituation   |
|-----|--|--------|---------------------|------------|--|
| F1  | Erweiterung Spindelberg                                    | 2,0 ha | Wohnbaufläche       | 284        | <b>Verkehrliche Erschließung gut realisierbar</b> , da ausschließlich Wohnnutzung und insgesamt geringe zusätzliche Verkehrsmengen. Erschließung über Schwalbenhäde und Marienstraße möglich.  |
| F2  | Ziegelwerk   | 2,5 ha | Wohnbau-schwerpunkt | 398        | Zufahrt ins Gebiet erfolgt über Tempo 30 Zone. In der Luisenstraße öffentlicher Verkehrsraum/Fahrbahnbreite 5,75m, Parken am Fahrbahnrand unkritisch/ohne Behinderungen. Privatweg (südöstlich; Einfahrt Ziegelwerk) - Breite ca. 3,20m - keine Parkmöglichkeit. Privatweg müsste demnach ausgebaut werden. <b>Verkehrliche Erschließung ansonsten gut realisierbar</b> .  |
| F4  | Erweiterung Seiten   | 6,3 ha | Wohnbaufläche       | 890        | Zufahrt ins Gebiet erfolgt über Tempo 30 Zone. Straße Im Schimmelfeld ist ein landwirtschaftlich genutzter Weg mit einer Breite von ca. 3,00m. Ausbau wäre bei Erschließung erforderlich - dadurch relativ hohe Kosten. Die Bataszekstraße ist als verkehrsberuhigter Bereich ausgewiesen, daher Erschließung hierüber kritisch. Fahrbahnbreite von ca. 5,70m bzw. bei Einbauten zur Verkehrsberuhigung ca. 3,20m. Teilweise mit Parken in den markierten Parkflächen bzw. Parken am Fahrbahnrand - unkritisch. Büldenstraße und Oststraße mit einer Breite von ca. 6,60m ausreichend dimensioniert. Teilweise Parken in markierten Parkflächen bzw. Parken am Fahrbahnrand. Hohe Auslastung des Parkraums durch Bschäftigte des Robert-Breuninger-Stifts. <b>Verkehrliche Erschließung relativ aufwändig, grundsätzlich aber realisierbar</b> . |
| F6  | Erweiterung Schimmelfeld b)<br>Stand Vorentwurf 06.05.2019 | 6 ha   | Wohnbaufläche       | (844)      | Zufahrt ins Gebiet erfolgt über Tempo 30 Zone Breite der Oststraße ausreichend (Busverkehr) Straße Im Schimmelfeld ist ein landwirtschaftlich genutzter Weg mit einer Breite von ca. 3,00m. Ausbau wäre bei Erschließung erforderlich - dadurch relativ hohe Kosten. <b>Verkehrliche Erschließung relativ aufwändig, grundsätzlich aber realisierbar</b> .   |
|     |  | 2,5 ha | Wohnbau-schwerpunkt | (398)      | Zufahrt ins Gebiet erfolgt über Tempo 30 Zone Breite der Oststraße ausreichend (Busverkehr) Straße Im Schimmelfeld ist ein landwirtschaftlich genutzter Weg mit einer Breite von ca. 3,00m. Ausbau wäre bei Erschließung erforderlich - dadurch relativ hohe Kosten. <b>Verkehrliche Erschließung relativ aufwändig, grundsätzlich aber realisierbar</b> .   |

Tabelle 5: Zusammenfassung Erschließung Teil 1/2

|     |   |         |                           |       |  |
|-----|---|---------|---------------------------|-------|--|
| F7  | Erweiterung Schimmelfeld b)<br>Alternativ, Stand 20.02.2020                       | 1,6 ha  | Wohnbaufläche             | 226   | Zufahrt ins Gebiet erfolgt über Tempo 30 Zone<br>Breite der Oststraße ausreichend (Busverkehr)<br>Straße Im Schimmelfeld ist ein landwirtschaftlich genutzter<br>Weg mit einer Breite von ca. 3,00m. Ausbau wäre bei<br>Erschließung erforderlich - dadurch relativ hohe Kosten.<br><b>Verkehrliche Erschließung relativ aufwändig,<br/>grundsätzlich aber realisierbar.</b>   |
|     |   | 4,4 ha  | Wohnbau-<br>schwerpunkt   | 698   |  |
|     |   | 2,5 ha  | Wohnbau-<br>schwerpunkt   | 398   |  |
| F8  | Ingesheimer Feld  | 0,9 ha  | Wohnbaufläche             | 128   | <b>Verkehrliche Erschließung gut realisierbar</b> , da geringe<br>zusätzliche Verkehrsbelastung und Erschließung über<br>Austraße und Friedhofsweg gewährleistet ist.  |
| F9  | Friedrich-Schelling-Weg   | 0,3 ha  | Wohnbaufläche             | 52    | <b>Verkehrliche Erschließung gut realisierbar</b> , da geringe<br>zusätzliche Verkehrsbelastung und Erschließung über<br>Friedrich Schelling Weg gewährleistet ist.  |
| F10 | Gewerbegebiet Wasen   | 5,6 ha  | Gewerbliche<br>Baufläche  | 1.056 | Zufahrt über die Jahnstraße gewährleistet mit ausreichender<br>Breite von ca. 6,30m auch für Begegnungsfall LKW-LKW.<br>Parken am östlichen Fahrbahnrand in gekennzeichneten<br>Flächen möglich (ca.20 Stellplätze) sowie ausgewiesene<br>Parkflächen für ca. 25 Fahrzeuge.<br>An warmen Sommertage ist aufgrund des Freibades mit<br>hohem Parkdruck im gesamten Umfeld zu rechnen.<br><b>Verkehrliche Erschließung gut realisierbar. Jedoch ist<br/>ein Parkraumkonzept für die Nutzung des<br/>Schwimmbades erforderlich, um zugeparkte<br/>Zufahrtsstraße zu vermeiden.</b>  |
| F12 | Enzpark   | 2,0 ha  | Öffentliche<br>Grünfläche | ---   | <b>Verkehrliche Erschließung gut realisierbar</b> , da kein<br>zusätzliches Verkehrsaufkommen im unmittelbaren<br>Zusammenhang mit dem Park zu erwarten ist.   |
| F13 | Friedrich-Schelling-Weg:<br>Kita/ Kindergarten<br>(Öffnungszeiten: 7 - 16:30 Uhr) | 0,2 ha  | Gemein-<br>bedarfsfläche  | 176   | <b>Verkehrliche Erschließung gut realisierbar</b> , da lediglich<br>geringe zusätzliche Verkehrsbelastung und Erschließung<br>über Friedrich Schelling Weg gewährleistet ist.  |
| F14 | Südlich Friedhof  | 2,8 ha  | Wohnbaufläche             | 428   | Zufahrt ins Gebiet erfolgt von Osten ggf. über Tempo 30<br>Zone. Zufahrt über Kreuzäckerstraße mit einer Breite von ca.<br>6,50m; teilweise Parken in markierten Parkflächen bzw.<br>Parken am Fahrbahnrand welches jedoch unkritisch ist.<br>Der Marderweg ist teilweise als verkehrsberuhigter Bereich<br>ausgewiesen und mit einer Breite von lediglich ca. 4,50m für<br>die Aufnahme zusätzlicher Verkehre nicht geeignet.<br><b>Verkehrliche Erschließung von Osten kritisch und nicht<br/>zu empfehlen.<br/>Verkehrliche Erschließung von Westen über direkten<br/>Anschluss an die Besigheimer Straße gut realisierbar.</b> |
| F15 | Nördlich Uhlandstraße   | 5,7 ha  | Wohnbaufläche             | 870   | Zufahrt ins Gebiet erfolgt über Tempo 30 Zone.<br>Uhlandstraße mit einer Breite von ca. 6,00m sowie die<br>Ilsfelder Straße (Wohngebiet) mit einer Breite von ca. 5,50m<br>entsprechend den Erfordernissen auch für zusätzliche<br>Verkehre gut ausgebaut.<br><b>Verkehrliche Erschließung gut realisierbar</b> , jedoch wird<br>eine direkte Anbindung der Uhlandstraße Richtung Osten an<br>die übergeordnete K1621 empfohlen.   |
|     |   | 0,28 ha | Wohnbaufläche             | 46    | <b>Verkehrliche Erschließung gut realisierbar</b> , nur sehr<br>geringe zusätzliche Verkehrsbelastung zu erwarten.   |

Tabelle 6: Zusammenfassung Erschließung Teil 2/2

## 4 Weiterführendes Untersuchungskonzept

### Besigheim (Kernstadt):

Im Rahmen der Flächennutzungsplanung sind bis 2035 zahlreiche Gebiete auf dem Stadtgebiet vorgesehen, die insgesamt ca. 4.350 zusätzliche Kfz-Fahrten in 24h zur Folge haben werden. Diese Zusatzbelastungen müssen im Wesentlichen über die folgenden Hauptverkehrsachsen abgewickelt werden:

- B27 (Nord-Süd Verbindung) – DTV 2020 ca. 22.500 bis 24.800 Kfz/24 im Stadtgebiet
- L1115 (westlich B27 Richtung Löchgau) – DTV 2020 ca. 9.300 Kfz/24h
- L1115 (östlich B27 Richtung Ottmarsheim) – DTV 2020 ca. 14.900 Kfz/24h
- dazu ergänzend die L1113 (Auf dem Kies/ Ingersheimer Str.) – DTV 2020 ca. 4.500 Kfz/24h

Für das Prognosejahr 2035 sind laut dem Verkehrsmodell des Landkreises Ludwigsburg (Quelle: Modus Consult) für die B27 und die L1115 Steigerungen von 10 bis 15% zu erwarten. Für die L1113 soll sich die Verkehrsmenge sogar mehr als verdoppeln, auf dann ca. 11.200 Kfz/24h. Die neuen Gebiete sind in diesen Zahlen noch nicht mit eingeflossen.

Diese Werte zeigen deutlich, dass das übergeordnete Straßennetz sehr stark belastet ist und die Auswirkungen von jeder Mehrbelastung kritisch zu überprüfen sind. Hierfür werden insbesondere folgende Knotenpunkte als notwendig erachtet:

- L1115 Hessigheimer Straße / B27
- L1115 Riedstraße / B27
- L1113 Auf dem Kies / B27

Folgende Maßnahmen schlagen wir im Rahmen einer erweiterten Untersuchung (z.B. im Zuge der verbindlichen Bauleitplanung) für die o.g. Knotenpunkt vor:

- Verkehrszählung 24h/ Auswertung von jeweils 4h am Vormittag und am Nachmittag zur Ermittlung der Spitzenstundenbelastung. Weitere Auswertungen über 24h (z.B. für Lärmgutachten) können bei Bedarf ergänzt werden.
- Umlegung der zusätzlich zu erwartenden Verkehrsmengen durch die Neubaugebiete in Besigheim (Quell und Zielverkehr).
- Umlegung des zusätzlichen überörtlichen Verkehrs (resultierend aus den Neubauf lächen der umliegenden Gemeinden) zur Ermittlung einer konkreten Prognosebelastung, die über die eher groben 24h Angaben aus dem Verkehrsmodell hinausgehen.
- Berechnung bzw. Nachweis der Leistungsfähigkeit der o.g. Knoten für den Bestand, den Prognose Nullfall (2035) und für den Prognose Planfall (2035 mit den Planungen aus dem FNP).

Die o.g. Wohngebiete Seiten, Schimmelfeld und das Gewerbegebiet Wasen werden insgesamt rund 3.200 bis 3.300 zusätzliche Kfz-Fahrten in 24h erzeugen. Daher ist im Rahmen der Bauleitplanung eine vertiefende Untersuchung für das gesamte Umfeld zu empfehlen:

Insbesondere der Streckenzug L1113/ Ingersheimer Straße im südöstlichen Stadtgebiet ist näher zu betrachten. Östlich der Landesstraße sollen die zwei großen Wohngebiete (Erweiterung Seiten und Schimmelfeld) sowie im Bereich der Jahnstraße das Gewerbegebiet Wasen mit einer Größe von 5,6 ha neu entstehen. Aufgrund dessen, sollten die beiden Anschlussknotenpunkte Auf dem Kies/Jahnstraße und Auf dem Kies/Oststraße nach folgender Vorgehensweise neu berechnet werden:

- Verkehrszählung 24h/ Auswertung von jeweils 4h am Vormittag und am Nachmittag zur Ermittlung der Spitzenstundenbelastung. Weitere Auswertungen über 24h (z.B. für Lärmgutachten) können bei Bedarf ergänzt werden.
- Umlegung der zusätzlich zu erwartenden Verkehrsmengen durch die Neubaugebiete in Besigheim (innerörtlicher Quell und Zielverkehr) zur Ermittlung einer konkreten Prognosebelastung, die über die 24h-Angaben aus dem Verkehrsmodell hinausgehen.
- Berechnung bzw. Nachweis der Leistungsfähigkeit der Knoten für den Bestand, für den Prognose Nullfall (2035) und für den Prognose Planfall (2035 mit den Planungen aus dem FNP).

#### **Stadtteil Ottmarsheim:**

Durch die beiden Neubaugebiete (F14 und F15) werden insgesamt ca. 1.350 zusätzliche Kfz-Fahrten in 24h auf dem Gebiet von Ottmarsheim erwartet. Untersuchungen entlang der Ilsfelder Straße werden jedoch nicht für erforderlich gehalten, da es sich hierbei nicht um eine übergeordnete Verbindung mit entsprechender Verkehrsbelastung handelt.

Auch die K1621 östlich der Ortslage ist mit ca. 5.800 Kfz/24h nicht sehr hoch belastet, so dass auch der Kreisverkehr K1621/Großbottwarer Straße nicht als kritisch angesehen wird.

Allerdings stellt die L1115 südlich der Ortslage eine stark belastete überörtliche Straßenverbindung dar. Die beiden Kreisverkehrsplätze L1115/K1625/Besigheimer Straße sowie L1115/K1625/Otto-Hahn-Straße sollten im Sinne einer übergreifenden Betrachtung mit untersucht werden.

Im Zuge der Bauleitplanung ist für das Gebiet F15 (nördlich Uhrlandstraße) zu untersuchen, inwiefern eine direkte Anbindung an die K 1621 umgesetzt werden kann.

## **Verzeichnis der Anhänge**

Anlage 1 – Grundlagen und städtebauliche Annahmen der Bedarfsflächen

Anlage 2 – verkehrliche Annahmen zu den Einzelflächen

Anlage 3 – Ergebnisse der Verkehrserzeugung (Übersichtskarte, Tabellen, Diagramme)

## **Anlage 1**

### **Grundlagen und städtebauliche Annahmen der Bedarfsflächen**

## Fortschreibung des Flächennutzungsplans 2020-2035 des Gemeindeverwaltungsverbands Besigheim

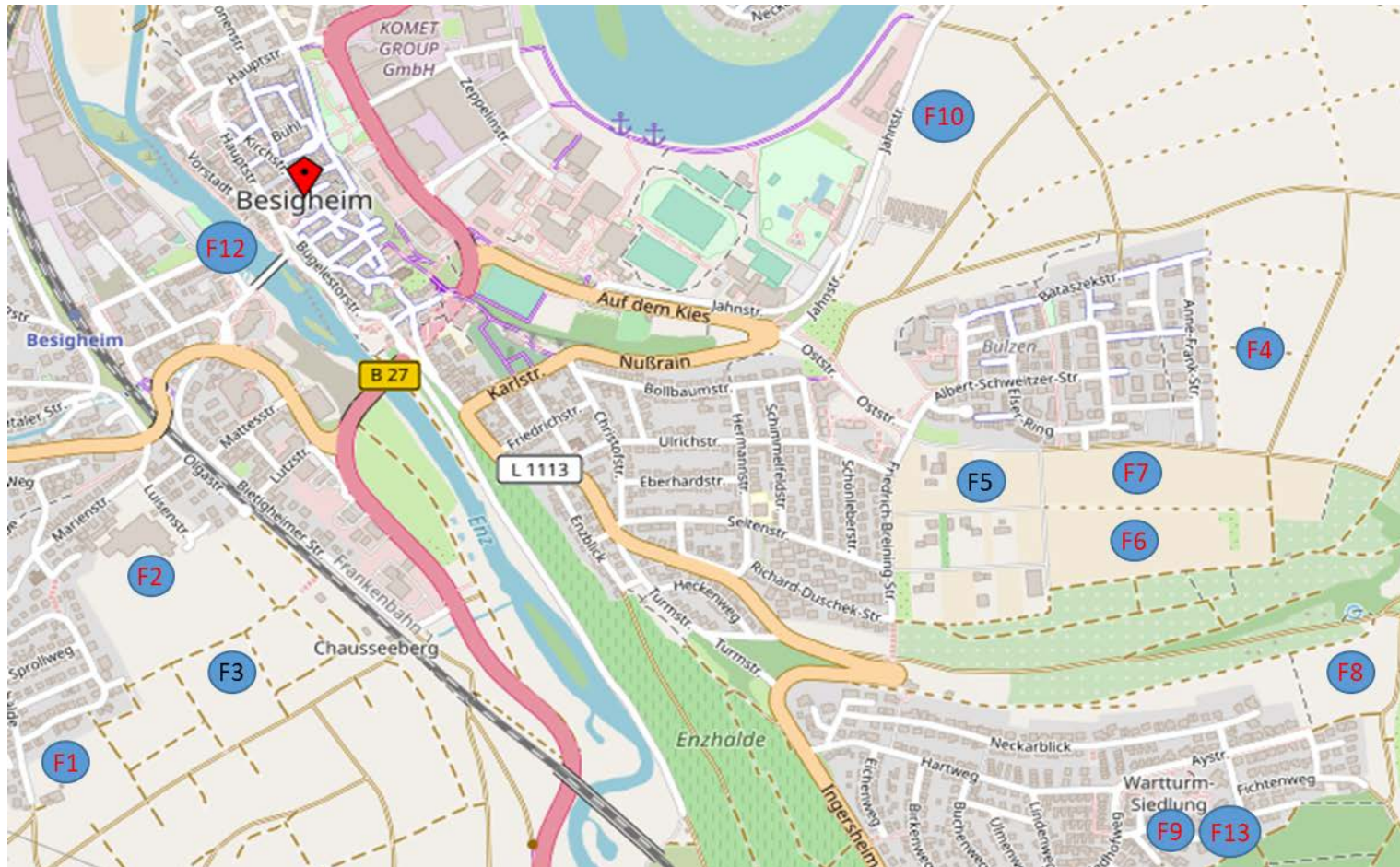


### Bedarfsflächen in der Gemarkung Besigheim und Ottmarsheim

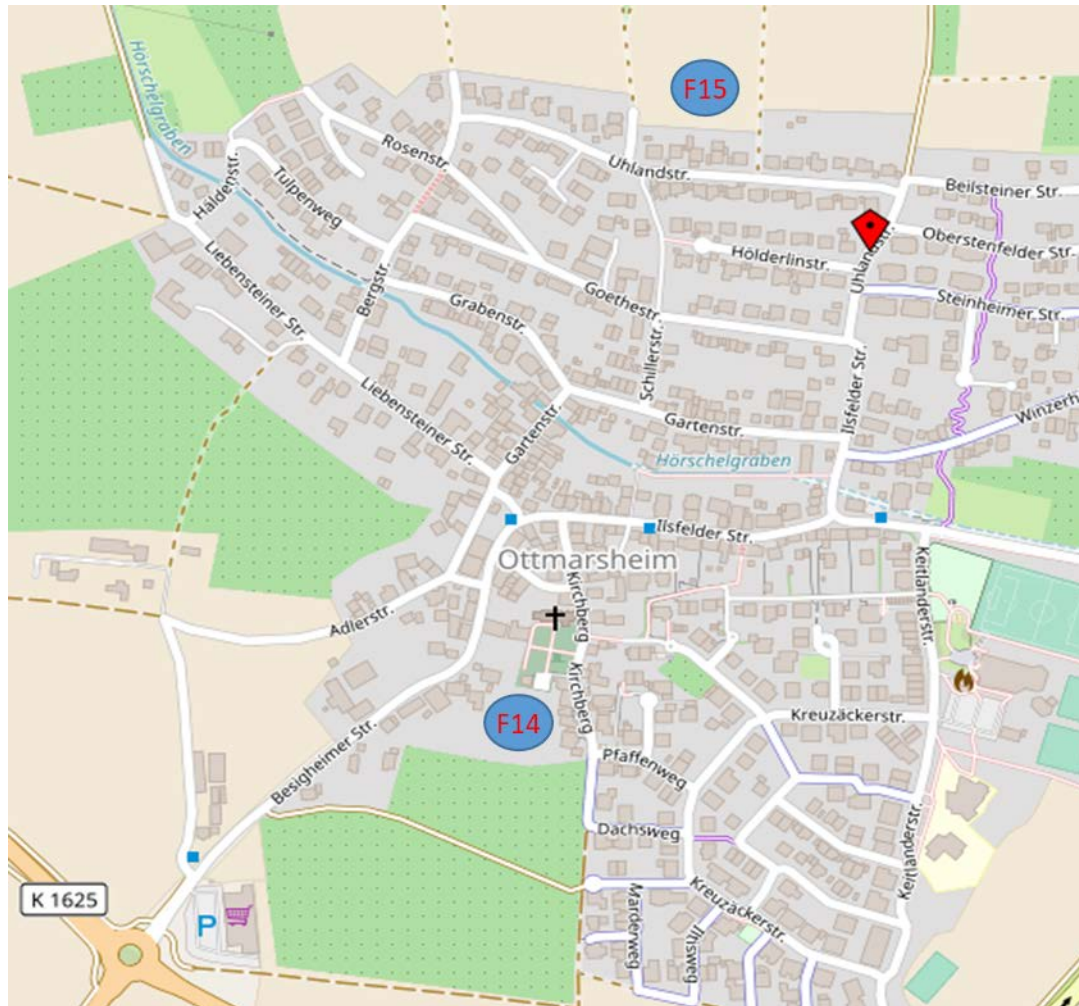
| Nr. | Teilgebiet  | Größe   | Gebietsausweisung            | Nutzung         | Detailangaben Nutzung  |
|-----|---|---------|------------------------------|-----------------|--|
| F1  | Erweiterung Spindelberg                                     | 2,0 ha  | Wohnbaufläche                | Wohnen          | 160 neue Einwohner   |
| F2  | Ziegelwerk  | 2,5 ha  | Wohnbauschwerpunkt (90EW/ha) | Wohnen          | 200 neue Einwohner   |
| F4  | Erweiterung Seiten  | 6,3 ha  | Wohnbaufläche                | Wohnen          | 504 neue Einwohner   |
| F6  | Erweiterung Schimmelfeld b)<br>Stand Vorentwurf 06.05.2019  | 6 ha    | Wohnbaufläche                | Wohnen          | 480 neue Einwohner   |
|     |   | 2,5 ha  | Wohnbauschwerpunkt (90EW/ha) | Wohnen          | 225 neue Einwohner   |
| F7  | Erweiterung Schimmelfeld b)<br>Alternativ, Stand 20.02.2020 | 1,6 ha  | Wohnbaufläche                | Wohnen          | 128 neue Einwohner   |
|     |   | 4,4 ha  | Wohnbauschwerpunkt (90EW/ha) | Wohnen          | 396 neue Einwohner   |
|     |   | 2,5 ha  | Wohnbauschwerpunkt (90EW/ha) | Wohnen          | 225 neue Einwohner   |
| F8  | Ingesheimer Feld  | 0,9 ha  | Wohnbaufläche                | Wohnen          | 72 neue Einwohner  |
| F9  | Friedrich-Schelling-Weg                                     | 0,3 ha  | Wohnbaufläche                | Wohnen          | 24 neue Einwohner  |
| F10 | Gewerbegebiet Wasen   | 5,6 ha  | Gewerbliche Baufläche        | Gewerbe         | zur Erweiterung bzw. Ansiedlung kleinteiliger Handwerksbetriebe ggf. mit Wohnnutzung<br>Keine Speditionen, kein Schichtbetrieb, keine Produktion |
| F12 | Enzpark   | 2,0 ha  | Öffentliche Grünfläche       | Freizeit        | Zweckbestimmung: Parkanlage ohne Anziehungschwerpunkte;<br>Entsiegelung der Fläche   |
| F13 | Friedrich-Schelling-Weg:<br>Kita/ Kindergarten              | 0,2 ha  | Gemeinbedarfsfläche          | Kinderbetreuung | Zweckbindung: Kita/ Kindergarten,<br>ca. 108 zusätzliche Betreuungsplätze  |
| F14 | Südlich Friedhof  | 2,8 ha  | Wohnbaufläche                | Wohnen          | 224 neue Einwohner   |
| F15 | Nördlich Umlandstraße                                       | 5,7 ha  | Wohnbaufläche                | Wohnen          | 456 neue Einwohner   |
|     |   | 0,28 ha | Wohnbaufläche                | Wohnen          | 23 neue Einwohner;<br>mögliche zusätzliche Erweiterungsfläche  |



## Lage der Bedarfsflächen - Besigheim





## Lage der Bedarfsflächen - Ottmarsheim





## **Anlage 2**


### **Verkehrliche Annahmen zu den Einzelflächen**

| <b><u>Verkehrserzeugung FNP Besigheim</u></b>  |  |
|--|--|
| <b>Wohngebiet "Erweiterung Spindelberg" Fläche F1</b>  |  |
| Stand: 03.09.2020  |  |
| Annahmen und Festlegungen zur Verkehrserzeugung<br>(prognostiziertes zusätzliches Verkehrsaufkommen)   |  |
| <b>Nutzungsart Wohnen</b>  |  |
| Festlegung/Kenngröße   | Wert für Verkehrserzeugung   |
| Wohneinheiten/Einwohner  | 160 Einwohner  |
| Anzahl Wege pro Tag und EW laut SrV 2018   | 3,9 Wege   |
| MIV Anteil laut SrV 2018   | 60%  |
| PKW Besetzungsgrad laut SRV 2018   | 1,3 Personen/PKW   |
| Anteil der Wege außerhalb des Gebiets<br>(lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 15%  |
| Anteil des Besucherverkehrs im Wohngebiet privat<br>und geschäftlich (lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 10%  |
| LKW Fahrten pro Tag und Einwohner  | 0,05   |
| <p>Es wird unterstellt, dass innerhalb des Wohngebiets (Gebietstyp WR)<br/>keine gewerbliche Nutzung zugelassen wird. Aus diesem Grund werden keine<br/>Beschäftigten für das Gebiet angenommen bzw. kein Kunden- und Wirtschaftsverkehr in<br/>Bezug auf Gewerbeeinheiten</p> |  |


| <b><u>Verkehrserzeugung FNP Besigheim</u></b>  |  |
|--|--|
| <b>Wohngebiet "Ziegelwerk" Fläche F2</b>   |  |
| Stand: 12.01.2021 - Wohnbauschwerpunkt (90EW/ha)   |  |
| <b>Annahmen und Festlegungen zur Verkehrserzeugung<br/>(prognostiziertes zusätzliches Verkehrsaufkommen)</b>   |  |
| <b>Nutzungsart Wohnen</b>  |  |
| Festlegung/Kenngröße   | Wert für<br>Verkehrserzeugung  |
| Wohneinheiten/Einwohner  | 225 Einwohner  |
| Anzahl Wege pro Tag und EW laut SrV 2018   | 3,9 Wege   |
| MIV Anteil laut SrV 2018   | 60%  |
| PKW Besetzungsgrad laut SRV 2018   | 1,3 Personen/PKW   |
| Anteil der Wege außerhalb des Gebiets<br>(lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 15%  |
| Anteil des Besucherverkehrs im Wohngebiet privat<br>und geschäftlich (lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 10%  |
| LKW Fahrten pro Tag und Einwohner  | 0,05   |
| <p>Es wird unterstellt, dass innerhalb des Wohngebiets (Gebietstyp WR)<br/>keine gewerbliche Nutzung zugelassen wird. Aus diesem Grund werden keine Beschäftigten<br/>für das Gebiet angenommen bzw. kein Kunden- und Wirtschaftsverkehr in Bezug auf<br/>Gewerbeeinheiten</p> |  |


| <b><u>Verkehrserzeugung FNP Besigheim</u></b>  |  |
|--|--|
| <b>Wohngebiet "Erweiterung Seiten" Fläche F4</b>   |  |
| Stand: 03.09.2020  |  |
| Annahmen und Festlegungen zur Verkehrserzeugung<br>(prognostiziertes zusätzliches Verkehrsaufkommen)   |  |
| <b>Nutzungsart Wohnen</b>  | <b>SCHLOTHAUER &amp; WAUER</b> <br>Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH |
| Festlegung/Kenngröße   | Wert für Verkehrserzeugung   |
| Wohneinheiten/Einwohner  | 504 Einwohner  |
| Anzahl Wege pro Tag und EW laut SrV 2018   | 3,9 Wege   |
| MIV Anteil laut SrV 2018   | 60%  |
| PKW Besetzungsgrad laut SRV 2018   | 1,3 Personen/PKW   |
| Anteil der Wege außerhalb des Gebiets<br>(lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 15%  |
| Anteil des Besucherverkehrs im Wohngebiet privat<br>und geschäftlich (lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 10%  |
| LKW Fahrten pro Tag und Einwohner  | 0,05   |
| Es wird unterstellt, dass innerhalb des Wohngebiets (Gebietstyp WR)<br>keine gewerbliche Nutzung zugelassen wird. Aus diesem Grund werden keine<br>Beschäftigten für das Gebiet angenommen bzw. kein Kunden- und Wirtschaftsverkehr in<br>Bezug auf Gewerbeeinheiten |  |


| <b><u>Verkehrserzeugung FNP Besigheim</u></b>  |  |
|--|--|
| <b>Wohngebiet "Erweiterung Schimmelfeld b)" Fläche F6</b>  |  |
| Stand: 03.09.2020  |  |
| <b>Annahmen und Festlegungen zur Verkehrserzeugung<br/>(prognostiziertes zusätzliches Verkehrsaufkommen)</b>   |  |
| <b>Nutzungsart Wohnen</b>  |  |
| Festlegung/Kenngröße   | Wert für<br>Verkehrserzeugung  |
| Wohneinheiten/Einwohner  | 480 Einwohner  |
| Anzahl Wege pro Tag und EW laut SrV 2018   | 3,9 Wege   |
| MIV Anteil laut SrV 2018   | 60%  |
| PKW Besetzungsgrad laut SRV 2018   | 1,3 Personen/PKW   |
| Anteil der Wege außerhalb des Gebiets<br>(lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 15%  |
| Anteil des Besucherverkehrs im Wohngebiet privat und<br>geschäftlich (lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 10%  |
| LKW Fahrten pro Tag und Einwohner  | 0,05   |
| <p>Es wird unterstellt, dass innerhalb des Wohngebiets (Gebietstyp WR)<br/>keine gewerbliche Nutzung zugelassen wird. Aus diesem Grund werden keine Beschäftigten<br/>für das Gebiet angenommen bzw. kein Kunden- und Wirtschaftsverkehr in Bezug auf<br/>Gewerbeeinheiten</p> |  |


| <b><u>Verkehrserzeugung FNP Besigheim</u></b>  |   |
|--|---|
| <b>Wohngebiet "Erweiterung Schimmelfeld b)" Fläche F6</b>  |   |
| Stand: 12.01.2021 - Wohnbauschwerpunkt (90EW/ha)   |   |
| <b>Annahmen und Festlegungen zur Verkehrserzeugung<br/>(prognostiziertes zusätzliches Verkehrsaufkommen)</b>   |   |
| <b>Nutzungsart Wohnen</b>  |  |
| <b>Festlegung/Kenngröße</b>  | <b>Wert für Verkehrserzeugung</b>   |
| Wohneinheiten/Einwohner  | 225 Einwohner   |
| Anzahl Wege pro Tag und EW laut SrV 2018   | 3,9 Wege  |
| MIV Anteil laut SrV 2018   | 60%   |
| PKW Besetzungsgrad laut SRV 2018   | 1,3 Personen/PKW  |
| Anteil der Wege außerhalb des Gebiets<br>(lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 15%   |
| Anteil des Besucherverkehrs im Wohngebiet privat und<br>geschäftlich (lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 10%   |
| LKW Fahrten pro Tag und Einwohner  | 0,05  |
| <p>Es wird unterstellt, dass innerhalb des Wohngebiets (Gebietstyp WR)<br/>keine gewerbliche Nutzung zugelassen wird. Aus diesem Grund werden keine Beschäftigten<br/>für das Gebiet angenommen bzw. kein Kunden- und Wirtschaftsverkehr in Bezug auf<br/>Gewerbeeinheiten</p> |   |





| <b>Verkehrserzeugung FNP Besigheim</b>   |  |
|--|--|
| <b>Wohngebiet "Erweiterung Schimmelfeld b)" Fläche F7</b>  |  |
| Stand: 03.09.2020  |  |
| Annahmen und Festlegungen zur Verkehrserzeugung<br>(prognostiziertes zusätzliches Verkehrsaufkommen)   |  |
| <b>Nutzungsart Wohnen</b>  |  |
| Festlegung/Kenngröße   | Wert für Verkehrserzeugung   |
| Wohneinheiten/Einwohner  | 128 Einwohner  |
| Anzahl Wege pro Tag und EW laut SrV 2018   | 3,9 Wege   |
| MIV Anteil laut SrV 2018   | 60%  |
| PKW Besetzungsgrad laut SRV 2018   | 1,3 Personen/PKW   |
| Anteil der Wege außerhalb des Gebiets<br>(lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 15%  |
| Anteil des Besucherverkehrs im Wohngebiet privat<br>und geschäftlich (lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 10%  |
| LKW Fahrten pro Tag und Einwohner  | 0,05   |
| <p>Es wird unterstellt, dass innerhalb des Wohngebiets (Gebietstyp WR)<br/>keine gewerbliche Nutzung zugelassen wird. Aus diesem Grund werden keine<br/>Beschäftigten für das Gebiet angenommen bzw. kein Kunden- und Wirtschaftsverkehr in<br/>Bezug auf Gewerbeeinheiten</p> |  |


| <b><u>Verkehrserzeugung FNP Besigheim</u></b>  |  |
|--|--|
| <b>Wohngebiet "Erweiterung Schimmelfeld b)" Fläche F7</b>  |  |
| Stand: 12.01.2021 - Wohnbauschwerpunkt (90EW/ha)   |  |
| <b>Annahmen und Festlegungen zur Verkehrserzeugung<br/>(prognostiziertes zusätzliches Verkehrsaufkommen)</b>   |  |
| <b>Nutzungsart Wohnen</b>  |  |
| <b>Festlegung/Kenngröße</b>  | <b>Wert für Verkehrserzeugung</b>  |
| Wohneinheiten/Einwohner  | 396 Einwohner  |
| Anzahl Wege pro Tag und EW laut SrV 2018   | 3,9 Wege   |
| MIV Anteil laut SrV 2018   | 60%  |
| PKW Besetzungsgrad laut SRV 2018   | 1,3 Personen/PKW   |
| Anteil der Wege außerhalb des Gebiets<br>(lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 15%  |
| Anteil des Besucherverkehrs im Wohngebiet privat und<br>geschäftlich (lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 10%  |
| LKW Fahrten pro Tag und Einwohner  | 0,05   |
| <p>Es wird unterstellt, dass innerhalb des Wohngebiets (Gebietstyp WR)<br/>keine gewerbliche Nutzung zugelassen wird. Aus diesem Grund werden keine Beschäftigten<br/>für das Gebiet angenommen bzw. kein Kunden- und Wirtschaftsverkehr in Bezug auf<br/>Gewerbeeinheiten</p> |  |


| <b><u>Verkehrserzeugung FNP Besigheim</u></b>  |   |
|--|---|
| <b>Wohngebiet "Erweiterung Schimmelfeld b)" Fläche F7</b>  |   |
| Stand: 12.01.2021 - Wohnbauschwerpunkt (90EW/ha)   |   |
| <b>Annahmen und Festlegungen zur Verkehrserzeugung<br/>(prognostiziertes zusätzliches Verkehrsaufkommen)</b>   |   |
| <b>Nutzungsart Wohnen</b>  |  |
| <b>Festlegung/Kenngröße</b>  | <b>Wert für<br/>Verkehrserzeugung</b>   |
| Wohneinheiten/Einwohner  | 225 Einwohner   |
| Anzahl Wege pro Tag und EW laut SrV 2018   | 3,9 Wege  |
| MIV Anteil laut SrV 2018   | 60%   |
| PKW Besetzungsgrad laut SRV 2018   | 1,3 Personen/PKW  |
| Anteil der Wege außerhalb des Gebiets<br>(lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 15%   |
| Anteil des Besucherverkehrs im Wohngebiet privat und<br>geschäftlich (lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 10%   |
| LKW Fahrten pro Tag und Einwohner  | 0,05  |
| <p>Es wird unterstellt, dass innerhalb des Wohngebiets (Gebietstyp WR)<br/>keine gewerbliche Nutzung zugelassen wird. Aus diesem Grund werden keine Beschäftigten für<br/>das Gebiet angenommen bzw. kein Kunden- und Wirtschaftsverkehr in Bezug auf<br/>Gewerbeeinheiten</p> |   |

| <b><u>Verkehrserzeugung FNP Besigheim</u></b>  |  |
|--|--|
| <b>Wohngebiet "Ingersheimer Feld" Fläche F8</b>  |  |
| Stand: 03.09.2020  |  |
| Annahmen und Festlegungen zur Verkehrserzeugung<br>(prognostiziertes zusätzliches Verkehrsaufkommen)   |  |
| <b>Nutzungsart Wohnen</b>  |  |
| Festlegung/Kenngröße   | Wert für Verkehrserzeugung   |
| Wohneinheiten/Einwohner  | 72 Einwohner   |
| Anzahl Wege pro Tag und EW laut SrV 2018   | 3,9 Wege   |
| MIV Anteil laut SrV 2018   | 60%  |
| PKW Besetzungsgrad laut SRV 2018   | 1,3 Personen/PKW   |
| Anteil der Wege außerhalb des Gebiets<br>(lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 15%  |
| Anteil des Besucherverkehrs im Wohngebiet privat<br>und geschäftlich (lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 10%  |
| LKW Fahrten pro Tag und Einwohner  | 0,05   |
| <p>Es wird unterstellt, dass innerhalb des Wohngebiets (Gebietstyp WR)<br/>keine gewerbliche Nutzung zugelassen wird. Aus diesem Grund werden keine<br/>Beschäftigten für das Gebiet angenommen bzw. kein Kunden- und Wirtschaftsverkehr in<br/>Bezug auf Gewerbeeinheiten</p> |  |


| <b><u>Verkehrserzeugung FNP Besigheim</u></b>  |   |
|--|---|
| <b>Wohngebiet "Friedrich-Schelling-Weg" Fläche F9</b>  |   |
| Stand: 03.09.2020  |   |
| Annahmen und Festlegungen zur Verkehrserzeugung<br>(prognostiziertes zusätzliches Verkehrsaufkommen)   |   |
| <b>Nutzungsart Wohnen</b>  | <b>SCHLOTHAUER &amp; WAUER</b> <br><small>Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH</small> |
| Festlegung/Kenngröße   | Wert für Verkehrserzeugung  |
| Wohneinheiten/Einwohner  | 24 Einwohner  |
| Anzahl Wege pro Tag und EW laut SrV 2018   | 3,9 Wege  |
| MIV Anteil laut SrV 2018   | 60%   |
| PKW Besetzungsgrad laut SRV 2018   | 1,3 Personen/PKW  |
| Anteil der Wege außerhalb des Gebiets<br>(lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 15%   |
| Anteil des Besucherverkehrs im Wohngebiet privat<br>und geschäftlich (lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 10%   |
| LKW Fahrten pro Tag und Einwohner  | 0,15  |
| <p>Es wird unterstellt, dass innerhalb des Wohngebiets (Gebietstyp WR)<br/>keine gewerbliche Nutzung zugelassen wird. Aus diesem Grund werden keine<br/>Beschäftigten für das Gebiet angenommen bzw. kein Kunden- und Wirtschaftsverkehr in<br/>Bezug auf Gewerbeeinheiten</p> |   |


| <b>Verkehrserzeugung FNP Besigheim</b>   |   |
|--|---|
| Gewerbegebiet "Wasen" Fläche F10   |   |
| Stand 23.09.2020   |   |
| Annahmen und Festlegungen zur Verkehrserzeugung<br>(prognostiziertes zusätzliches Verkehrsaufkommen) |   |
| <b>Nutzungsart Gewerbegebiet (nicht materialintensiv, Kleingewerbe, Handwerk)</b>                    | SCHLOTHAUER & WAUER <br>Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH |
| <b>Festlegung/Kenngröße</b>  | <b>Wert für Verkehrserzeugung</b>   |
| Kleingewerbe/Handwerk mit 5,6 ha<br>(60 Beschäftigte pro ha)   | 336 Beschäftigte  |
| Anwesenheitsgrad Beschäftigte  | 90%   |
| Wege pro Beschäftigte  | 3   |
| MIV Anteil Beschäftigte  | 90%   |
| PKW Besetzungsgrad pro Fahrzeug  | 1,1   |
| <b>Kfz-Fahrten der Beschäftigte</b>  | <b>742 Kfz-Fahrten in 24h</b>   |
| Wege Kundenverkehr/Geschäftsverkehr<br>(1,0 Wege pro Beschäftigter im Mittel)                        | 336 Wege  |
| MIV Anteil Kunden laut SrV 2018  | 75%   |
| PKW Besetzungsgrad Kunden laut SRV 2018  | 1,4 Personen/PKW  |
| <b>Kfz-Fahrten der Kunden</b>  | <b>180 Kfz-Fahrten in 24h</b>   |
| LKW-Fahrten pro Beschäftigter  | 0,4   |
| <b>Lkw-Fahrten (gerundet)</b>  | <b>134 Lkw-Fahrten in 24h</b>   |

| <b><u>Verkehrserzeugung FNP Besigheim</u></b>  |  |
|--|--|
| <b>Gemeinbedarfsfläche Friedrich-Schelling-Weg:<br/>"Kita/ Kindergarten" Fläche F13</b>                      |  |
| Stand 12.01.2021   |  |
| <b>Annahmen und Festlegungen zur Verkehrserzeugung<br/>(prognostiziertes zusätzliches Verkehrsaufkommen)</b> |  |
| <b>Nutzungsart Gemeinbedarfsfläche<br/>(Kita mit 108 Plätzen)</b>  |  |
| <b>Festlegung/Kenngröße</b>  | <b>Wert für<br/>Verkehrserzeugung</b>  |
| Kita - Beschäftigte/ Tag<br>(Beschäftigungsschlüssel: 0,15/Kitaplatz)  | 16 Beschäftigte  |
| Kita - Anwesenheitsgrad Beschäftigte   | 100%   |
| Kita - Wege pro Beschäftigte   | 2,0  |
| Kita - MIV Anteil Beschäftigte   | 75%  |
| Kita - PKW Besetzungsgrad pro Fahrzeug   | 1,0  |
| <b>Kita - Kfz-Fahrten der Beschäftigte</b>   | <b>24 Kfz-Fahrten in 24h</b>   |
| Kita - Besucher  | 108  |
| Kita - MIV Anteil Besucher   | 39%  |
| Kita - Wege pro Besucher   | 4,0  |
| Kita - PKW Besetzungsgrad Besucher laut SRV 2018   | 1,1 Personen/PKW   |
| <b>Kita - Kfz-Fahrten der Besucher</b>   | <b>152 Kfz-Fahrten in 24h</b>  |

| <b><u>Verkehrserzeugung FNP Besigheim</u></b>  |  |
|--|--|
| <b>Wohngebiet "Südlich Friedhof" Fläche F14</b>  |  |
| Stand: 03.09.2020  |  |
| Annahmen und Festlegungen zur Verkehrserzeugung<br>(prognostiziertes zusätzliches Verkehrsaufkommen)   |  |
| <b>Nutzungsart Wohnen</b>  |  |
| Festlegung/Kenngröße   | Wert für Verkehrserzeugung   |
| Wohneinheiten/Einwohner  | 224 Einwohner  |
| Anzahl Wege pro Tag und EW laut SrV 2018   | 3,9 Wege   |
| MIV Anteil laut SrV 2018   | 65%  |
| PKW Besetzungsgrad laut SRV 2018   | 1,3 Personen/PKW   |
| Anteil der Wege außerhalb des Gebiets<br>(lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 15%  |
| Anteil des Besucherverkehrs im Wohngebiet privat<br>und geschäftlich (lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 10%  |
| LKW Fahrten pro Tag und Einwohner  | 0,05   |
| <p>Es wird unterstellt, dass innerhalb des Wohngebiets (Gebietstyp WR)<br/>keine gewerbliche Nutzung zugelassen wird. Aus diesem Grund werden keine<br/>Beschäftigten für das Gebiet angenommen bzw. kein Kunden- und Wirtschaftsverkehr in<br/>Bezug auf Gewerbeeinheiten</p> |  |



| <b><u>Verkehrserzeugung FNP Besigheim</u></b>  |   |
|--|---|
| <b>Wohngebiet "Nördlich Uhlandstraße" Fläche F15</b>   |   |
| Stand: 03.09.2020  |   |
| Annahmen und Festlegungen zur Verkehrserzeugung<br>(prognostiziertes zusätzliches Verkehrsaufkommen)   |   |
| <b>Nutzungsart Wohnen</b>  | <b>SCHLOTHAUER &amp; WAUER</b> <br><small>Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH</small> |
| Festlegung/Kenngröße   | Wert für Verkehrserzeugung  |
| Wohneinheiten/Einwohner  | 456 Einwohner   |
| Anzahl Wege pro Tag und EW laut SrV 2018   | 3,9 Wege  |
| MIV Anteil laut SrV 2018   | 65%   |
| PKW Besetzungsgrad laut SRV 2018   | 1,3 Personen/PKW  |
| Anteil der Wege außerhalb des Gebiets<br>(lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 15%   |
| Anteil des Besucherverkehrs im Wohngebiet privat<br>und geschäftlich (lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 10%   |
| LKW Fahrten pro Tag und Einwohner  | 0,05  |
| <p>Es wird unterstellt, dass innerhalb des Wohngebiets (Gebietstyp WR)<br/>keine gewerbliche Nutzung zugelassen wird. Aus diesem Grund werden keine<br/>Beschäftigten für das Gebiet angenommen bzw. kein Kunden- und Wirtschaftsverkehr in<br/>Bezug auf Gewerbeeinheiten</p> |   |

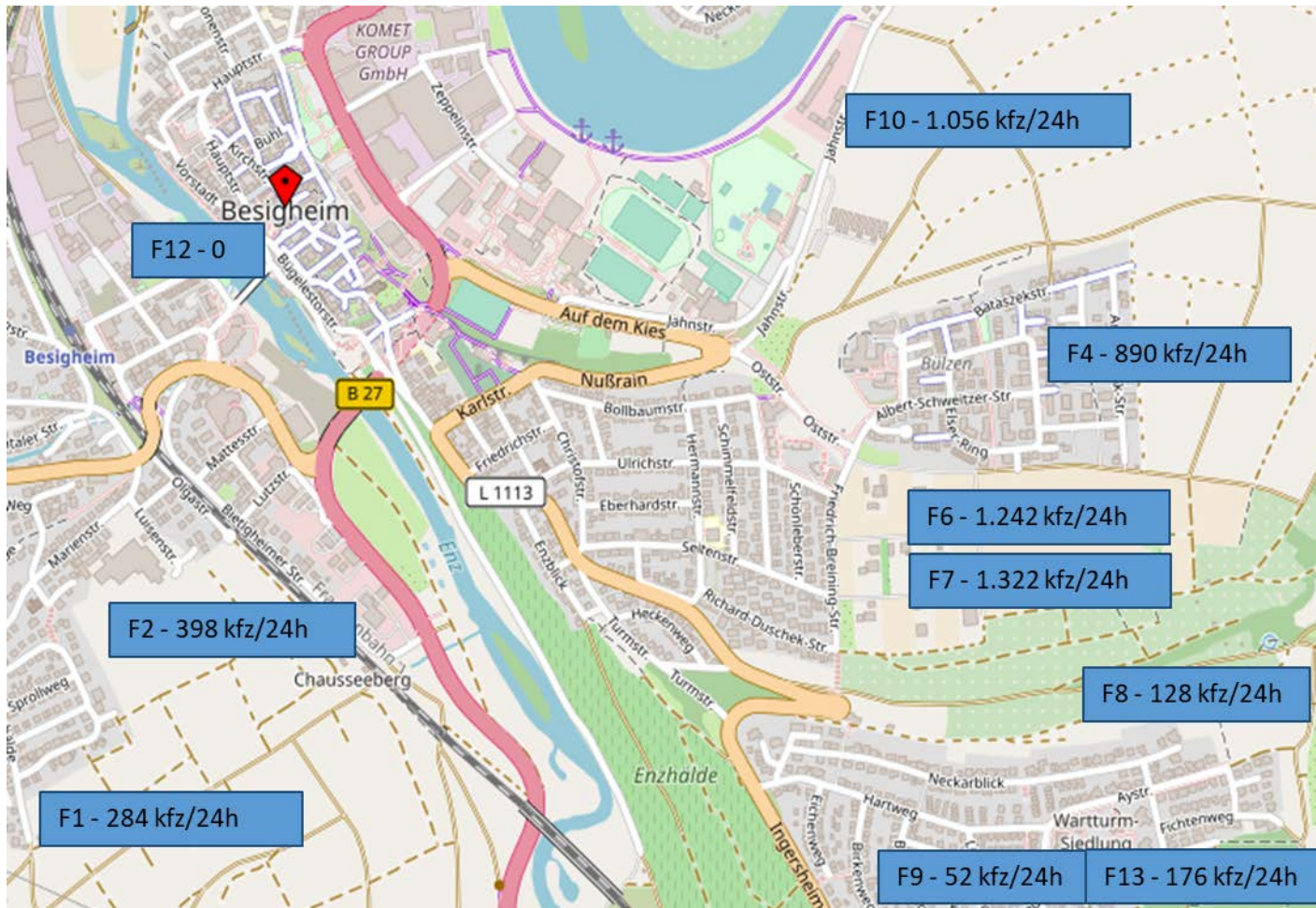
| <b><u>Verkehrserzeugung FNP Besigheim</u></b>  |   |
|--|---|
| <b>Wohngebiet "Nördlich Uhlandstraße" Fläche F15</b>   |   |
| Stand: 03.09.2020  |   |
| Annahmen und Festlegungen zur Verkehrserzeugung<br>(prognostiziertes zusätzliches Verkehrsaufkommen)   |   |
| <b>Nutzungsart Wohnen</b>  | <b>SCHLOTHAUER &amp; WAUER</b> <br><small>Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH</small> |
| Festlegung/Kenngröße   | Wert für Verkehrserzeugung  |
| Wohneinheiten/Einwohner  | 23 Einwohner  |
| Anzahl Wege pro Tag und EW laut SrV 2018   | 3,9 Wege  |
| MIV Anteil laut SrV 2018   | 65%   |
| PKW Besetzungsgrad laut SRV 2018   | 1,3 Personen/PKW  |
| Anteil der Wege außerhalb des Gebiets<br>(lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 15%   |
| Anteil des Besucherverkehrs im Wohngebiet privat<br>und geschäftlich (lt. Bosserhoff/Bauleitplanung) in %  | 10%   |
| LKW Fahrten pro Tag und Einwohner  | 0,15  |
| <p>Es wird unterstellt, dass innerhalb des Wohngebiets (Gebietstyp WR)<br/>keine gewerbliche Nutzung zugelassen wird. Aus diesem Grund werden keine<br/>Beschäftigten für das Gebiet angenommen bzw. kein Kunden- und Wirtschaftsverkehr in<br/>Bezug auf Gewerbeeinheiten</p> |   |

## **Anlage 3**

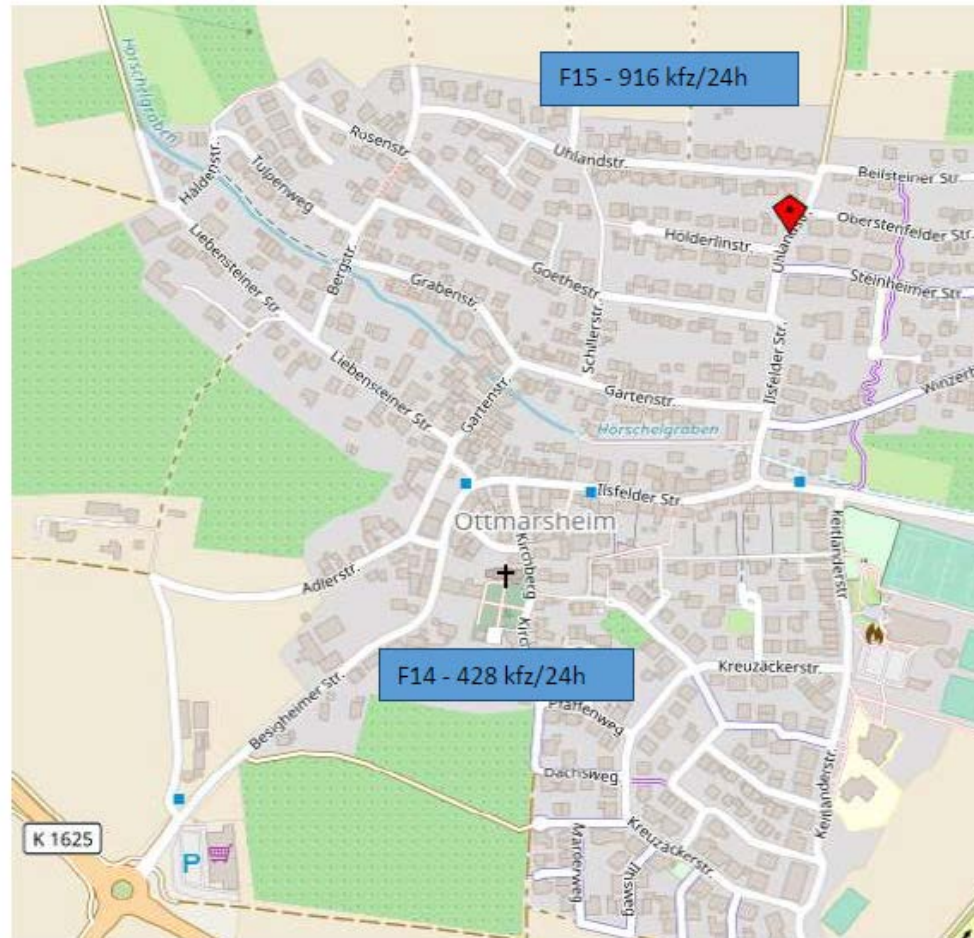
### **Ergebnisse der Verkehrserzeugung**

#### **(Übersichtskarte, Tabellen, Diagramme)**

### Anlage 3 – Übersichtskarte Neuverkehrsmengen (Kfz in 24h) - Besigheim



### Anlage 3 – Übersichtskarte Neuverkehrsmengen (Kfz in 24h) – Ottmarsheim



## **Anlage 3 – Tabellen und Diagramme zusätzliches Verkehrsaufkommen**

## Verkehrserzeugung Besigheim mit Fläche F7

| Stunde | Wohnen F1<br>160 Einwohner |      |        | Wohnen F2<br>225 Einwohner<br>Wohnbauschwerpunkt |      |        | Wohnen F4<br>504 Einwohner |      |        | Wohnen F7<br>749 Einwohner<br>Gesamtareal |      |        | Wohnen F8<br>72 Einwohner |      |        | Wohnen F9<br>24 Einwohner |      |        |
|--------|----------------------------|------|--------|--|------|--------|----------------------------|------|--------|---|------|--------|---------------------------|------|--------|---------------------------|------|--------|
|        | Quelle                     | Ziel | Gesamt | Quelle   | Ziel | Gesamt | Quelle                     | Ziel | Gesamt | Quelle                                    | Ziel | Gesamt | Quelle                    | Ziel | Gesamt | Quelle                    | Ziel | Gesamt |
| 00     | 3                          | 1    | 4      | 4  | 2    | 6      | 9                          | 5    | 14     | 11  | 7    | 18     | 1                         | 1    | 2      | 0                         | 0    | 0      |
| 01     | 1                          | 0    | 1      | 1  | 0    | 2      | 3                          | 1    | 4      | 4   | 2    | 6      | 0                         | 0    | 0      | 0                         | 0    | 0      |
| 02     | 0                          | 0    | 0      | 1  | 0    | 1      | 1                          | 0    | 1      | 2   | 0    | 3      | 0                         | 0    | 0      | 0                         | 0    | 0      |
| 03     | 0                          | 1    | 1      | 0  | 2    | 2      | 1                          | 4    | 5      | 1   | 6    | 8      | 0                         | 1    | 1      | 0                         | 0    | 0      |
| 04     | 2                          | 2    | 4      | 3  | 2    | 5      | 5                          | 5    | 10     | 7   | 8    | 15     | 1                         | 1    | 2      | 0                         | 0    | 0      |
| 05     | 7                          | 5    | 12     | 10   | 7    | 17     | 22                         | 15   | 37     | 32  | 23   | 55     | 3                         | 2    | 5      | 1                         | 0    | 1      |
| 06     | 11                         | 4    | 15     | 16   | 6    | 22     | 36                         | 13   | 49     | 53  | 20   | 73     | 5                         | 2    | 7      | 2                         | 0    | 2      |
| 07     | 13                         | 4    | 17     | 21   | 7    | 27     | 43                         | 12   | 55     | 67  | 20   | 87     | 6                         | 2    | 8      | 3                         | 1    | 4      |
| 08     | 11                         | 5    | 16     | 13   | 5    | 18     | 30                         | 13   | 43     | 44  | 20   | 65     | 5                         | 3    | 8      | 3                         | 1    | 4      |
| 09     | 8                          | 3    | 11     | 12   | 6    | 18     | 26                         | 12   | 38     | 37  | 17   | 54     | 3                         | 1    | 4      | 1                         | 1    | 2      |
| 10     | 5                          | 4    | 9      | 7  | 6    | 13     | 17                         | 15   | 32     | 24  | 21   | 45     | 2                         | 2    | 4      | 1                         | 0    | 1      |
| 11     | 6                          | 6    | 12     | 8  | 8    | 16     | 19                         | 19   | 38     | 27  | 27   | 54     | 2                         | 2    | 4      | 1                         | 3    | 4      |
| 12     | 5                          | 4    | 9      | 7  | 7    | 14     | 16                         | 13   | 29     | 24  | 20   | 43     | 2                         | 1    | 3      | 1                         | 0    | 1      |
| 13     | 6                          | 6    | 12     | 7  | 7    | 13     | 13                         | 14   | 27     | 22  | 21   | 43     | 3                         | 2    | 5      | 3                         | 2    | 5      |
| 14     | 5                          | 7    | 12     | 6  | 10   | 16     | 15                         | 22   | 37     | 23  | 34   | 57     | 2                         | 2    | 4      | 0                         | 1    | 1      |
| 15     | 5                          | 8    | 13     | 6  | 11   | 17     | 15                         | 26   | 41     | 21  | 39   | 60     | 2                         | 4    | 6      | 1                         | 1    | 2      |
| 16     | 5                          | 12   | 17     | 8  | 18   | 26     | 16                         | 39   | 55     | 24  | 57   | 81     | 2                         | 6    | 8      | 2                         | 3    | 5      |
| 17     | 9                          | 17   | 26     | 13   | 24   | 37     | 30                         | 56   | 86     | 44  | 80   | 124    | 5                         | 8    | 13     | 2                         | 3    | 5      |
| 18     | 10                         | 15   | 25     | 14   | 21   | 35     | 32                         | 48   | 80     | 49  | 70   | 118    | 5                         | 7    | 12     | 1                         | 3    | 4      |
| 19     | 9                          | 15   | 24     | 13   | 20   | 33     | 29                         | 44   | 73     | 43  | 67   | 110    | 4                         | 7    | 11     | 1                         | 3    | 4      |
| 20     | 6                          | 10   | 16     | 9  | 13   | 21     | 19                         | 29   | 48     | 29  | 43   | 72     | 3                         | 4    | 7      | 1                         | 1    | 2      |
| 21     | 5                          | 6    | 11     | 8  | 9    | 17     | 18                         | 19   | 37     | 27  | 30   | 57     | 3                         | 3    | 6      | 1                         | 2    | 3      |
| 22     | 6                          | 4    | 10     | 8  | 5    | 13     | 18                         | 12   | 30     | 27  | 17   | 44     | 3                         | 2    | 5      | 1                         | 1    | 2      |
| 23     | 4                          | 3    | 7      | 6  | 4    | 10     | 12                         | 9    | 21     | 19  | 12   | 31     | 2                         | 1    | 3      | 0                         | 0    | 0      |
| Summe  | 142                        | 142  | 284    | 199  | 199  | 398    | 445                        | 445  | 890    | 661                                       | 661  | 1.322  | 64                        | 64   | 128    | 26                        | 26   | 52     |

| Gewerbe F10<br>336 Beschäftigte |      |        | Kinderbetreuung F13<br>108 Plätze |      |        | Wohnen F14<br>224 Einwohner |      |        | Wohnen F15 - 5,7 ha<br>456 Einwohner |      |        | Wohnen F15 - 0,28 ha<br>23 Einwohner |      |        | Wohnen F15<br>479 Einwohner |      |        | Gesamtverkehrsbelastung |                |                       |
|---------------------------------|------|--------|-----------------------------------|------|--------|-----------------------------|------|--------|--------------------------------------|------|--------|--------------------------------------|------|--------|-----------------------------|------|--------|-------------------------|----------------|-----------------------|
| Quelle                          | Ziel | Gesamt | Quelle                            | Ziel | Gesamt | Quelle                      | Ziel | Gesamt | Quelle                               | Ziel | Gesamt | Quelle                               | Ziel | Gesamt | Quelle                      | Ziel | Gesamt | Gesamt<br>Quelle        | Gesamt<br>Ziel | Gesamtes<br>Aufkommen |
| 0                               | 0    | 0      | 0                                 | 0    | 0      | 4                           | 2    | 6      | 8                                    | 5    | 13     | 0                                    | 0    | 0      | 8                           | 5    | 13     | 40                      | 23             | 63                    |
| 0                               | 0    | 0      | 0                                 | 0    | 0      | 1                           | 0    | 1      | 2                                    | 1    | 3      | 0                                    | 0    | 0      | 2                           | 1    | 3      | 13                      | 4              | 17                    |
| 0                               | 1    | 1      | 0                                 | 0    | 0      | 1                           | 0    | 1      | 1                                    | 0    | 1      | 0                                    | 0    | 0      | 1                           | 0    | 1      | 6                       | 2              | 8                     |
| 0                               | 1    | 1      | 0                                 | 0    | 0      | 0                           | 2    | 2      | 1                                    | 4    | 5      | 0                                    | 0    | 0      | 1                           | 4    | 5      | 4                       | 21             | 25                    |
| 3                               | 9    | 12     | 0                                 | 0    | 0      | 2                           | 3    | 5      | 5                                    | 5    | 10     | 0                                    | 0    | 0      | 5                           | 5    | 10     | 28                      | 35             | 63                    |
| 10                              | 28   | 38     | 0                                 | 0    | 0      | 10                          | 8    | 18     | 21                                   | 14   | 35     | 1                                    | 1    | 2      | 22                          | 15   | 37     | 116                     | 103            | 219                   |
| 20                              | 65   | 85     | 0                                 | 15   | 15     | 17                          | 7    | 24     | 35                                   | 13   | 48     | 2                                    | 1    | 3      | 37                          | 14   | 51     | 197                     | 147            | 344                   |
| 38                              | 79   | 117    | 23                                | 21   | 44     | 20                          | 6    | 26     | 42                                   | 12   | 54     | 3                                    | 1    | 4      | 45                          | 13   | 58     | 278                     | 165            | 443                   |
| 33                              | 45   | 78     | 11                                | 12   | 24     | 14                          | 6    | 20     | 29                                   | 13   | 42     | 3                                    | 1    | 4      | 32                          | 14   | 46     | 196                     | 125            | 321                   |
| 39                              | 41   | 80     | 4                                 | 0    | 4      | 12                          | 5    | 17     | 26                                   | 12   | 38     | 1                                    | 0    | 1      | 27                          | 12   | 39     | 170                     | 97             | 267                   |
| 48                              | 36   | 84     | 0                                 | 1    | 1      | 8                           | 8    | 16     | 17                                   | 14   | 31     | 1                                    | 1    | 2      | 18                          | 15   | 33     | 130                     | 108            | 238                   |
| 50                              | 40   | 90     | 0                                 | 0    | 0      | 10                          | 9    | 19     | 19                                   | 18   | 37     | 0                                    | 1    | 1      | 19                          | 19   | 38     | 142                     | 132            | 274                   |
| 35                              | 35   | 70     | 8                                 | 8    | 15     | 8                           | 7    | 15     | 15                                   | 12   | 27     | 1                                    | 0    | 1      | 16                          | 12   | 28     | 122                     | 106            | 228                   |
| 21                              | 32   | 53     | 26                                | 23   | 49     | 7                           | 7    | 14     | 13                                   | 14   | 27     | 3                                    | 2    | 5      | 16                          | 16   | 32     | 124                     | 130            | 253                   |
| 40                              | 33   | 73     | 15                                | 8    | 22     | 8                           | 10   | 18     | 15                                   | 21   | 36     | 0                                    | 1    | 1      | 15                          | 22   | 37     | 128                     | 149            | 277                   |
| 62                              | 29   | 91     | 1                                 | 0    | 1      | 7                           | 12   | 19     | 14                                   | 25   | 39     | 1                                    | 1    | 2      | 15                          | 26   | 41     | 135                     | 156            | 291                   |
| 54                              | 21   | 75     | 0                                 | 0    | 0      | 7                           | 19   | 26     | 16                                   | 38   | 54     | 2                                    | 3    | 5      | 18                          | 41   | 59     | 136                     | 216            | 352                   |
| 33                              | 13   | 46     | 0                                 | 0    | 0      | 15                          | 26   | 41     | 30                                   | 54   | 84     | 2                                    | 3    | 5      | 32                          | 57   | 89     | 183                     | 284            | 467                   |
| 24                              | 9    | 33     | 0                                 | 0    | 0      | 16                          | 22   | 38     | 32                                   | 47   | 79     | 1                                    | 2    | 3      | 33                          | 49   | 82     | 184                     | 244            | 427                   |
| 12                              | 8    | 20     | 0                                 | 0    | 0      | 14                          | 21   | 35     | 29                                   | 44   | 73     | 1                                    | 2    | 3      | 30                          | 46   | 76     | 155                     | 231            | 386                   |
| 6                               | 3    | 9      | 0                                 | 0    | 0      | 9                           | 14   | 23     | 18                                   | 28   | 46     | 0                                    | 1    | 1      | 18                          | 29   | 47     | 99                      | 146            | 245                   |
| 0                               | 0    | 0      | 0                                 | 0    | 0      | 9                           | 10   | 19     | 18                                   | 20   | 38     | 0                                    | 1    | 1      | 18                          | 21   | 39     | 89                      | 100            | 189                   |
| 0                               | 0    | 0      | 0                                 | 0    | 0      | 9                           | 6    | 15     | 17                                   | 12   | 29     | 1                                    | 1    | 2      | 18                          | 13   | 31     | 90                      | 61             | 151                   |
| 0                               | 0    | 0      | 0                                 | 0    | 0      | 6                           | 4    | 10     | 12                                   | 9    | 21     | 0                                    | 0    | 0      | 12                          | 9    | 21     | 61                      | 43             | 103                   |
| 528                             | 528  | 1.056  | 88                                | 88   | 176    | 214                         | 214  | 428    | 435                                  | 435  | 870    | 23                                   | 23   | 46     | 458                         | 458  | 916    | 2.825                   | 2.825          | 5.650                 |



Verkehrserzeugung Besigheim - Vergleich Wohngebiet Schimmelfeld F6/F7

| Stunde | Wohnen F6 - 6 ha |      |        | Wohnen F6 - 2,5 ha |      |        | Wohnen F6     |      |        | Wohnen F7 - 1,6 ha |      |        | Wohnen F7 - 4,4 ha |      |        | Wohnen F7 - 2,5 ha |      |        | Wohnen F7     |      |        |
|--------|------------------|------|--------|--------------------|------|--------|---------------|------|--------|--------------------|------|--------|--------------------|------|--------|--------------------|------|--------|---------------|------|--------|
|        | 480 Einwohner    |      |        | 225 Einwohner      |      |        | 705 Einwohner |      |        | 128 Einwohner      |      |        | 396 Einwohner      |      |        | 225 Einwohner      |      |        | 749 Einwohner |      |        |
|        | Besigheim        |      |        | Wohnbauschwerpunkt |      |        | Gesamtareal   |      |        |                    |      |        | Wohnbauschwerpunkt |      |        | Wohnbauschwerpunkt |      |        | Gesamtareal   |      |        |
|        | Quelle           | Ziel | Gesamt | Quelle             | Ziel | Gesamt | Quelle        | Ziel | Gesamt | Quelle             | Ziel | Gesamt | Quelle             | Ziel | Gesamt | Quelle             | Ziel | Gesamt | Quelle        | Ziel | Gesamt |
| 00     | 8                | 4    | 12     | 4                  | 2    | 6      | 12            | 6    | 18     | 1                  | 1    | 2      | 6                  | 4    | 10     | 4                  | 2    | 6      | 11            | 7    | 18     |
| 01     | 2                | 1    | 3      | 1                  | 0    | 1      | 3             | 1    | 4      | 1                  | 0    | 1      | 2                  | 2    | 4      | 1                  | 0    | 1      | 4             | 2    | 6      |
| 02     | 2                | 1    | 3      | 1                  | 0    | 1      | 3             | 1    | 4      | 1                  | 0    | 1      | 1                  | 0    | 1      | 1                  | 0    | 1      | 2             | 0    | 3      |
| 03     | 1                | 4    | 5      | 0                  | 2    | 2      | 2             | 6    | 7      | 0                  | 1    | 1      | 1                  | 4    | 4      | 0                  | 2    | 2      | 1             | 6    | 8      |
| 04     | 5                | 5    | 10     | 2                  | 2    | 5      | 7             | 7    | 15     | 1                  | 1    | 2      | 4                  | 4    | 8      | 2                  | 2    | 5      | 7             | 8    | 15     |
| 05     | 21               | 15   | 36     | 10                 | 7    | 17     | 31            | 22   | 53     | 5                  | 4    | 9      | 17                 | 12   | 29     | 10                 | 7    | 17     | 32            | 23   | 55     |
| 06     | 34               | 13   | 47     | 16                 | 6    | 22     | 50            | 20   | 70     | 9                  | 3    | 12     | 28                 | 11   | 39     | 16                 | 6    | 22     | 53            | 20   | 73     |
| 07     | 42               | 13   | 54     | 20                 | 7    | 27     | 62            | 20   | 81     | 12                 | 3    | 15     | 34                 | 10   | 44     | 20                 | 7    | 27     | 67            | 20   | 87     |
| 08     | 27               | 12   | 39     | 14                 | 6    | 20     | 41            | 18   | 59     | 8                  | 4    | 12     | 23                 | 10   | 32     | 14                 | 6    | 20     | 44            | 20   | 65     |
| 09     | 25               | 11   | 36     | 11                 | 5    | 16     | 36            | 16   | 52     | 6                  | 3    | 9      | 20                 | 9    | 29     | 11                 | 5    | 16     | 37            | 17   | 54     |
| 10     | 16               | 14   | 30     | 7                  | 6    | 13     | 23            | 20   | 43     | 4                  | 3    | 7      | 13                 | 12   | 25     | 7                  | 6    | 13     | 24            | 21   | 45     |
| 11     | 18               | 17   | 35     | 8                  | 8    | 16     | 26            | 25   | 50     | 4                  | 5    | 9      | 15                 | 14   | 29     | 8                  | 8    | 16     | 27            | 27   | 54     |
| 12     | 14               | 12   | 26     | 7                  | 7    | 14     | 22            | 19   | 40     | 4                  | 3    | 7      | 12                 | 10   | 22     | 7                  | 7    | 14     | 24            | 20   | 43     |
| 13     | 14               | 12   | 26     | 7                  | 7    | 14     | 20            | 19   | 40     | 4                  | 4    | 8      | 11                 | 10   | 21     | 7                  | 7    | 14     | 22            | 21   | 43     |
| 14     | 15               | 21   | 36     | 6                  | 10   | 16     | 21            | 31   | 52     | 4                  | 7    | 11     | 12                 | 18   | 30     | 6                  | 10   | 16     | 23            | 34   | 57     |
| 15     | 13               | 24   | 37     | 7                  | 12   | 19     | 20            | 36   | 56     | 3                  | 7    | 10     | 11                 | 20   | 31     | 7                  | 12   | 19     | 21            | 39   | 60     |
| 16     | 15               | 37   | 51     | 7                  | 17   | 24     | 22            | 53   | 75     | 4                  | 10   | 14     | 13                 | 30   | 43     | 7                  | 17   | 24     | 24            | 57   | 81     |
| 17     | 28               | 52   | 80     | 13                 | 24   | 37     | 42            | 76   | 118    | 7                  | 13   | 20     | 24                 | 43   | 66     | 13                 | 24   | 37     | 44            | 80   | 124    |
| 18     | 31               | 45   | 76     | 14                 | 21   | 35     | 45            | 66   | 111    | 9                  | 12   | 21     | 25                 | 37   | 62     | 14                 | 21   | 35     | 49            | 70   | 118    |
| 19     | 27               | 43   | 70     | 13                 | 20   | 33     | 40            | 63   | 103    | 8                  | 11   | 19     | 23                 | 36   | 59     | 13                 | 20   | 33     | 43            | 67   | 110    |
| 20     | 18               | 27   | 46     | 9                  | 13   | 21     | 27            | 40   | 67     | 5                  | 7    | 12     | 15                 | 23   | 38     | 9                  | 13   | 21     | 29            | 43   | 72     |
| 21     | 17               | 18   | 35     | 8                  | 9    | 17     | 25            | 27   | 52     | 5                  | 6    | 11     | 14                 | 15   | 30     | 8                  | 9    | 17     | 27            | 30   | 57     |
| 22     | 18               | 12   | 29     | 8                  | 5    | 13     | 26            | 17   | 42     | 5                  | 3    | 8      | 14                 | 9    | 23     | 8                  | 5    | 13     | 27            | 17   | 44     |
| 23     | 12               | 8    | 21     | 6                  | 4    | 10     | 18            | 12   | 30     | 3                  | 2    | 5      | 10                 | 6    | 17     | 6                  | 4    | 10     | 19            | 12   | 31     |
| Summe  | 422              | 422  | 844    | 199                | 199  | 398    | 621           | 621  | 1.242  | 113                | 113  | 226    | 349                | 349  | 698    | 199                | 199  | 398    | 661           | 661  | 1.322  |

